

FICHE D'INFORMATION PRODUIT - GESTION DES CRÉNEAUX HORAIRES ET DES COURS

# Transporeon Time Slot Management

Les chargeurs peinent à contrôler efficacement l'arrivée des camions sur leurs sites. Il en résulte des aires de stationnement surchargées, des risques d'accident accrus et des coûts supplémentaires liés aux temps d'attente.

Transporeon Time Slot Management reproduit les capacités réelles de chargement et de déchargement dans le système et adapte automatiquement les heures d'arrivée des camions aux ressources disponibles. Les temps d'attente et les coûts sont réduits, les processus internes optimisés !



## DÉFIS

### LES HEURES DE POINTE ET LES TEMPS MORTS

La répartition déséquilibrée des arrivées de camions tout au long de la journée entraîne d'énormes heures de pointe ainsi que temps morts.

### PRÉVISIBILITÉ RÉDUITE

En raison du manque d'informations, les ressources de chargement et de déchargement ne peuvent pas être planifiées à l'avance et les chargements ne peuvent être expédiés qu'à court terme.

### COÛTS LIÉS À LA CONGESTION DES SITES ET AU TEMPS D'ATTENTE

Les longs temps d'attente entraînent la congestion et la confusion sur les sites de l'entreprise et provoquent des coûts supplémentaires élevés.

### COMMUNICATION INEFFICACE

Perte de temps et efforts importants dus à la lourdeur de la communication 1 à 1 en interne et en externe, ainsi qu'aux barrières linguistiques.

### MANQUE DE TRANSPARENCE ET DE DOCUMENTATION

Les informations sur les processus de chargement et de déchargement ne sont pas disponibles en temps réel, ni à des fins de contrôle, ni comme preuve en cas d'accident.

### PROCESSUS CRITIQUES POUR LA SÉCURITÉ

Le manque d'informations, les erreurs de communication, le stress et la pression du temps augmentent le risque d'accidents sur les lieux.

## FUNCTIONNALITÉS

### GESTION NUMÉRIQUE DES RESSOURCES

Les ressources de chargement et de déchargement sont reproduites numériquement et sont allouées et gérées par le système

### DURÉE DYNAMIQUE DES CRÉNEAUX HORAIRES

Le système détermine le temps de chargement nécessaire en fonction des données de transport et des ressources disponibles

### APERÇU CENTRAL DU STATUT

Le statut des camions et des créneaux horaires peut être contrôlé et mis à jour par tous les départements en temps réel

### DONNÉES DÉTAILLÉES SUR LES EXPÉDITIONS

Les données complètes sur les expéditions, y compris les informations sur les véhicules et les conducteurs, les listes de santé et de sécurité, etc., sont accessibles de manière centralisée.

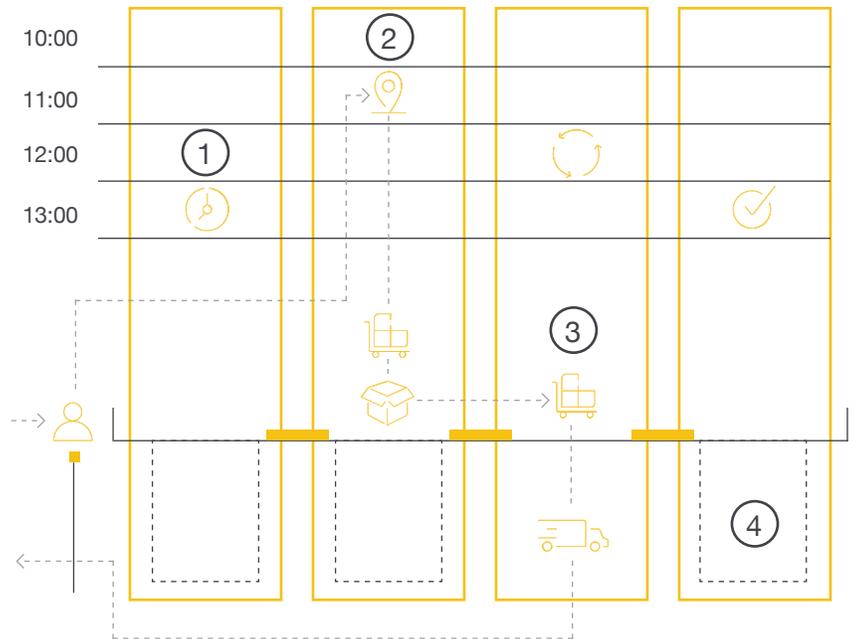
### UNE DOCUMENTATION COMPLÈTE

Les enregistrements, les instructions de sécurité et les changements de statut sont documentés de manière à ne pas être révisés et à permettre la création de rapports détaillés.

## FONCTIONNEMENT

### TRANSPOREON TIME SLOT MANAGEMENT

- 1**  
Réservation de créneaux horaires - Les contraintes liées aux marchandises, au volume ou à la date de livraison sont automatiquement prises en compte.
- 2**  
Enregistrement sur site - Les données relatives à l'expédition, les listes de contrôle et les règlements sont affichés. Le personnel de la plateforme est informé et se prépare au chargement.
- 3**  
Appel et (dé)chargement - L'équipe du quai de chargement appelle le camion (par exemple, par SMS) et exécute le processus de chargement.
- 4**  
Achèvement - Le statut est défini comme "terminé" et le quai est libéré pour l'opération suivante. Le camion quitte les locaux de l'entreprise.



## AVANTAGES

- Utilisation efficace des ressources grâce à une répartition régulière et prévisible des arrivées.
- Conformité légale et à l'épreuve des audits grâce à des processus entièrement documentés.
- Réponse rapide et optimisation opérationnelle grâce à une communication rapide et des données en temps réel.
- Économies de surestaries et de coûts indirects grâce à l'optimisation des temps de chargement.
- Accélération des processus car les ressources et les marchandises peuvent être préparées à temps.
- Transparence sur les processus critiques, le niveau de qualité des transporteurs, le potentiel d'optimisation et plus encore.

” Avec beaucoup de camions sur le site, nous avons de longues files d'attente et des incidents dangereux fréquents. En travaillant avec Transporeon, **nous avons systématisé et optimisé nos opérations de chargement, de déchargement et de stockage.**

**JULIA HYPIAK**  
LOGISTICIENNE CHEZ APERAM

**VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS?**

**DEMANDEZ UNE DÉMONSTRATION**